

PROYECTO DE EXTENSIÓN A HEALDSBURG



ACERCA DEL PROYECTO

ZONAS SIN BOCINA

Las ciudades y los condados pueden establecer Zonas sin Bocina, que son áreas específicas de la vía del tren donde normalmente no se permite el uso rutinario de la bocina del tren en los cruces, excepto en ciertas situaciones.

Junto con la extensión de SMART a Healdsburg, el pueblo de Windsor, el condado de Sonoma y la ciudad de Healdsburg planean establecer una Zona sin Bocina entre Windsor y el norte de Healdsburg.

Este proceso requiere que los gobiernos locales trabajen con la Administración Federal de Ferrocarriles para demostrar que se cumplen los requisitos federales de seguridad antes de establecer la Zona sin Bocina.

Para llegar a ese punto, los gobiernos locales, la Comisión de Servicios Públicos de California, la Administración Federal de Ferrocarriles y SMART revisan cada cruce.

El personal de los gobiernos locales y de las agencias reguladoras confirma que ya existen las mejoras necesarias, como: puertas mejoradas, dispositivos de advertencia, o elementos como separadores viales, para asegurar que cada cruce siga siendo seguro sin el uso rutinario de la bocina del tren.

Una vez que se cumplan todos los requisitos, la Zona sin Bocina puede establecerse formalmente por la jurisdicción local con la aprobación de la Administración Federal de Ferrocarriles.

Después de ser aprobada y establecida, el uso rutinario de la bocina del tren en los cruces designados estará prohibido, excepto en situaciones de emergencia o de seguridad, como por ejemplo: emergencias, un vehículo detenido sobre la vía, personal de mantenimiento de SMART o una persona invadiendo la vía, una falla en un cruce ferroviario, como una barrera rota o falla del equipo, durante pruebas, o cuando el ingeniero del tren considere que es necesario.

Aunque se establezca una Zona sin Bocina, el público seguirá escuchando: la campana a bordo del tren en los cruces, y las campanas de los cruces ferroviarios.



SMART está ampliando su servicio regional de tren de pasajeros y de sendero multiuso hacia el norte, desde Windsor hasta Healdsburg.

El proyecto agregará aproximadamente nueve millas de vía, construirá una nueva estación SMART en Healdsburg y extenderá el sendero multiuso SMART para transporte activo a lo largo del corredor ferroviario.

El proyecto también incluye mejoras importantes de infraestructura, como cruces ferroviarios más seguros, reparación o reemplazo de puentes, señalización moderna, y sistemas de seguridad.

Se otorgó un contrato de diseño en 2025 y se planea que el servicio de pasajeros comience a finales de 2028.

La extensión será financiada con una combinación de fondos federales, estatales, regionales y locales, lo que demuestra un fuerte apoyo para ampliar el transporte sostenible, reducir la congestión y mejorar la conexión regional.



VISITE NUESTRO SITIO WEB

SONOMAMARINTRAIN.ORG/HEALDSBURG

O ESCANEE EL CÓDIGO QR PARA:

OBTENGA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO, Y

INSCRIBIRSE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES PERIÓDICAS.

CALENDARIO PRELIMINAR DE LA EXTENSIÓN

DISEÑO	CONSTRUCCIÓN	PRUEBAS	SERVICIO
SEP 2025 - DEC 26	ENE 27 - NOV 28	NOV 28 - DEC 28	DEC 28



COMPARTA SU OPINIÓN

Díganos cuáles viajes son más importantes para usted y a qué hora del día sería más probable que use el tren. Sus comentarios nos ayudarán a planear un horario que responda mejor a las necesidades de la comunidad.

TINYURL.COM/HEALDSBURGSURVEYSpanish